

**GEBRUIKERSHANDLEIDING**

# NEDCON INRIJSTELLING

## INHOUD

1.	Voorwoord .....	4
•	Normen .....	4
•	Richtlijnen.....	4
•	Betonvloer .....	4
2.	Beschrijving NEDCON Inrijstelling.....	5
3.	Terminologie .....	5
4.	Onderdelen specificatie .....	6
5.	Laadeenheid en juiste manier van beladen van een inrijstelling.....	7
•	Juiste onbeschadigde pallet.....	7
•	Pallets op de juiste wijze en gelijkmatig beladen.....	7
•	Stelling op de juiste wijze en volgorde van beladen en ontladen .....	7
6.	Veiligheidsafstanden .....	8
•	Horizontale en verticale veiligheidsafstanden FEM 10.2.03.....	8
•	Horizontale veiligheidsafstanden in diepterichting FEM 10.2.03.....	8
7.	Bescherming.....	9
•	Minimale bescherming.....	9
•	Optionele bescherming .....	9
8.	Uitleg belastingbord .....	11
9.	Inspectie.....	11
10.	Beschadigingen.....	12



Bekijk deze gebruikershandleiding online



## 1. VOORWOORD

NEDCON heeft haar stellingen ontworpen conform de geldende stand der techniek en met in achtneming van de bij opdracht overeengekomen gebruikspunten. Het opgegeven veilig draagvermogen van de stelling is dus alleen geldig, indien de stelling gebruikt en onderhouden wordt op een manier die geen afbreuk doet aan het ontwerp. Schade door magazijntrucks is de belangrijkste oorzaak waardoor stellingonderdelen het kunnen begeven of zelfs hele stellingblokken kunnen instorten.

### Stellingen zijn niet intern-transportmiddel-proof!

- Het realiseren en handhaven van de vereiste gebruiksrandvoorwaarden is de verantwoordelijkheid van het magazijnmanagement.
- Verantwoord gebruik van stellingen wordt bepaald door zowel het realiseren van de vereiste gebruiksrandvoorwaarden als door de werkwijze van magazijnpersoneel bij het afzetten en uitnemen van pallets en de werkwijze bij het order verzamelen.
- Alvorens de stellingen in gebruik te nemen, dient de informatie in deze handleiding gelezen en begrepen te zijn.
- Geef het magazijnbedieningspersoneel duidelijke instructies met betrekking tot al hetgeen in deze handleiding is vermeld en zie erop toe dat de regels ook worden nageleefd.
- Deze handleiding is bedoeld om aanwijzingen voor gebruik en onderhoud te geven.
- Bewaar deze handleiding op een goed toegankelijke plaats voor naslag en (toekomstige) instructie van medewerkers.
- N.B. Daar waar in het vervolg (voor de eenvoud) van "pallets" wordt gesproken, dient te worden gelezen "opslag-eenheden" (bijvoorbeeld pallets, box containers, e.d. al dan niet beladen).

### • Normen

Alle magazijnstellingen voldoen aan de geldende wet- en regelgeving doordat de laatste ontwikkelingen in de techniek zijn doorvertaald in materiaal en montage. Alle normen en richtlijnen zijn gebaseerd op de Europese (EN-) Normen.

<b>NEN-EN 1090-1:2009 + A1:2011</b>	Het vervaardigen van staal- en aluminiumconstructies - Deel 1.
<b>NEN-EN 15512:2020 + A1:2022 (*)</b>	Stalen opslagsystemen, verstelbare palletstellingsystemen, principes voor constructief ontwerpen
<b>NEN-EN 15620:2021</b>	Niet-verrijdbare stalen opslagsystemen, verstelbare palletstellingen, toleranties, vervormingen en veiligheidsafstanden.
<b>NEN-EN 15629:2008</b>	Niet-verrijdbare stalen opslagsystemen, specificatie van Magazijnstellingen.
<b>NEN-EN 15635:2008</b>	Niet-verrijdbare stalen opslagsystemen, gebruik en onderhoud van Magazijnstellingen.
<b>NEN-EN 13698 - 1</b>	Pallets, 800 x 1200 mm
<b>NEN-EN 13698 - 2</b>	Pallets, 1000 x 1200 mm
<b>FEM 10.2.07</b>	Design of 'Drive-In and Drive-Through Racking'.

### • Richtlijnen

<b>RVHM 1995</b> Nederland	Richtlijnen voor het veilig werken met een heftruck in/bij magazijnstellingen. Met aanvulling hierop deze NEDCON-gebruikershandleiding voor palletstellingen.
----------------------------	--

(\*) Bij het toepassen van NEN EN 15512:2020 + A1:2022 is uitgegaan van het volgende:

- Veiligheidsclassificatie RC2 (geen opslag van gevaarlijke stoffen waarvoor RC3 benodigd is),
- De stellingen ondervinden geen windbelastingen,
- De risico verificatie met betrekking tot voortschrijdend bezwijken heeft een uitkomst kleiner dan 1.

### • Betonvloer

De palletstellingen worden geplaatst op een vlakke betonvloer met voldoende draagvermogen en stijfheid met betrekking tot de optredende stellingbelastingen.

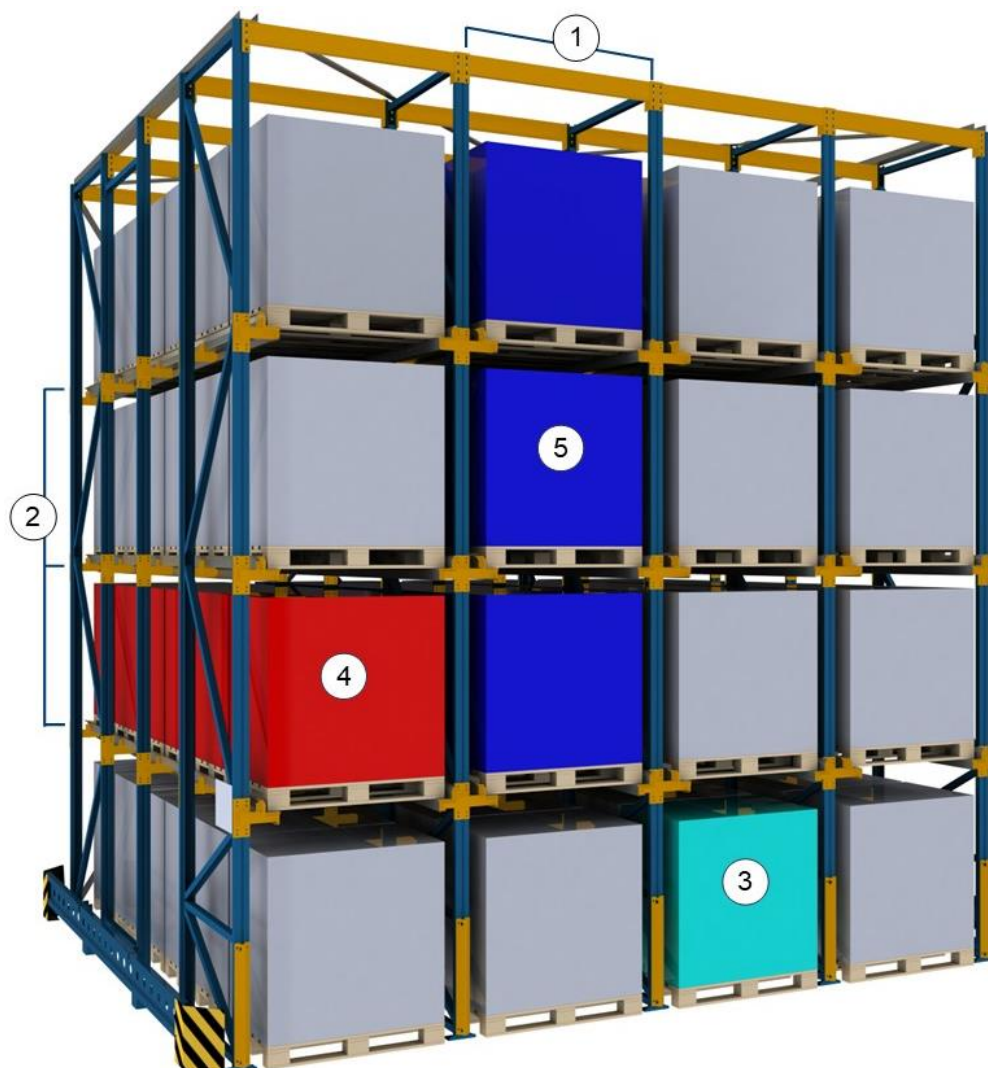
- Vlakheid en stijfheid volgens FEM 10.2.14-1/4.103-1:2018
- Betonkwaliteit minimaal C20/25, maximaal C50/60,
- Ankerontwerp: een minimale betondikte 175 mm met een toegestane boordiepte van 125 mm,
- Ongescheurd beton volgens de definitie in ETAG0001 annex C,
- Geen constructieve dilatatievoegen in het bereik waar de stellingen worden geplaatst,
- Geen ingezaagde krimpvoegen in de nabijheid van de stellingstaanders.

## 2. BESCHRIJVING NEDCON INRIJSTELLING

NEDCON produceert en levert een omvangrijk programma inrijstelling voor de opslag van lichte tot zeer zware pallets. Het NEDCON inrijstelling kenmerkt zich door het toepassen van verschillende staander- en ligger profielen. De inrijstellingcomponenten zijn als modulair systeem op te bouwen. De voordelen van NEDCON inrijstelling:

- Modulair systeem met diverse staander- en liggerprofielen.
- Uniek gebout jukvakwerk zorgt voor zeer hoge stijfheid in de constructie.
- Liggers met aangelaste kopplaten met inhaakverbinding zorgen voor stabiliteit bij montage.
- Hoogteverstelling inrijliggers per 25 mm mogelijk.
- Groot aanbod uit aanvullende stellingcomponenten bij specifieke opslageisen.

## 3. TERMINOLOGIE

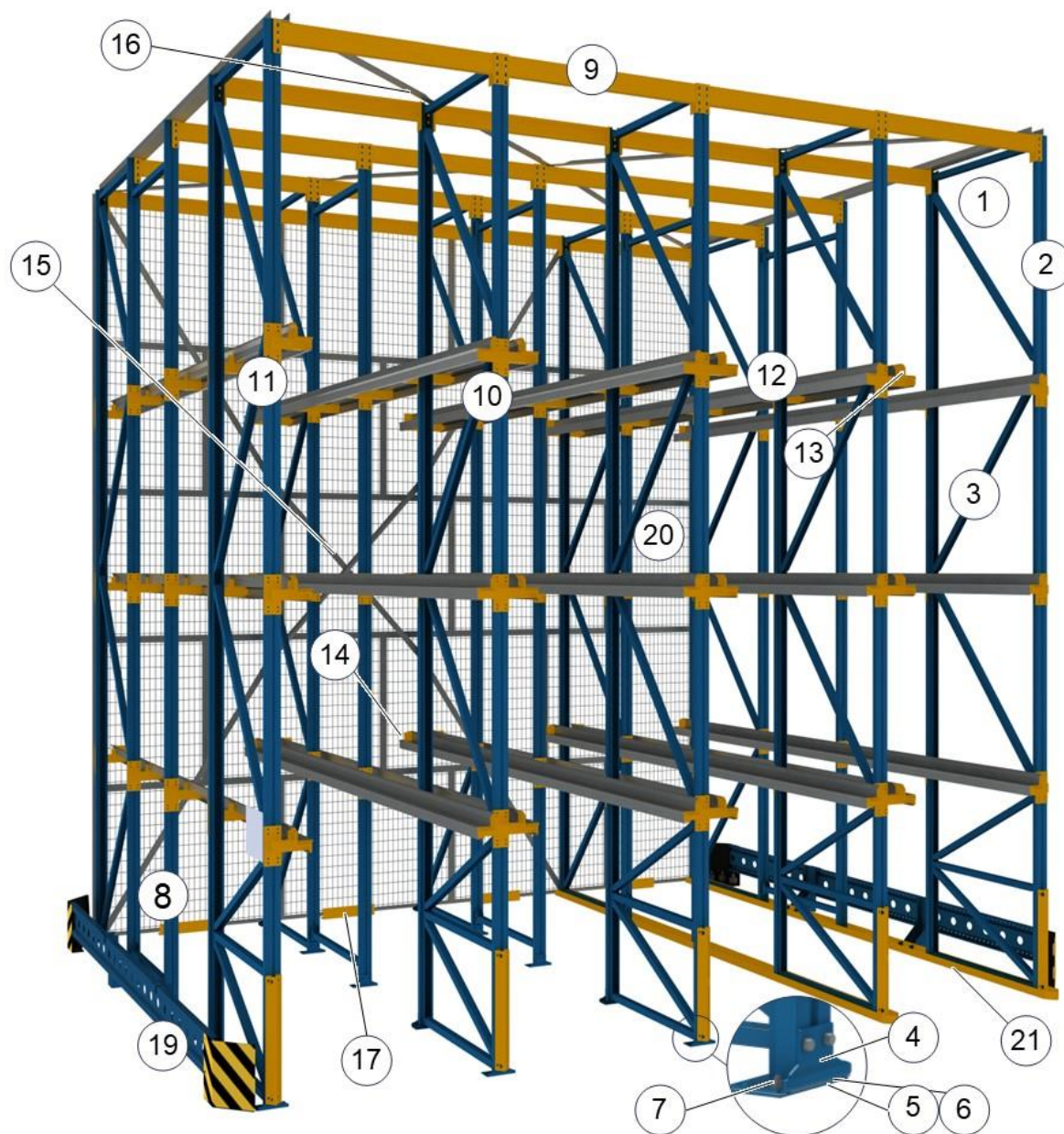


1. Kanaal
2. Niveaus
3. Laadeenheid

4. Niveau belasting
5. Kanaal belasting



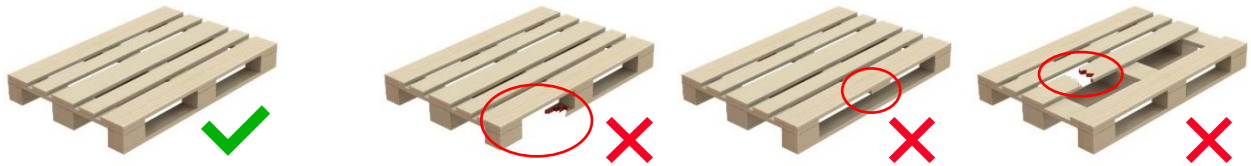
#### 4. ONDERDELEN SPECIFICATIE



- |     |                       |     |                                  |
|-----|-----------------------|-----|----------------------------------|
| 1.  | Samengesteld juk      | 12. | Inrijligger                      |
| 2.  | Staander              | 13. | Inrijneus                        |
| 3.  | Dorpel                | 14. | Doorschuifbeveiliging            |
| 4.  | Voetplaat             | 15. | Verticale schoring               |
| 5.  | Vulplaat              | 16. | Horizontale schoring             |
| 6.  | Drukplaat             | 17. | Palletstop grondniveau           |
| 7.  | Anker                 | 18. | Geboute staanderversteviger      |
| 8.  | Losse staander        | 19. | Flankbeschermer                  |
| 9.  | Topligger             | 20. | Gaaswand                         |
| 10. | Dubbelzijdige console | 21. | Grondgeleiding / Palletgeleiding |
| 11. | Enkelzijdige console  |     |                                  |

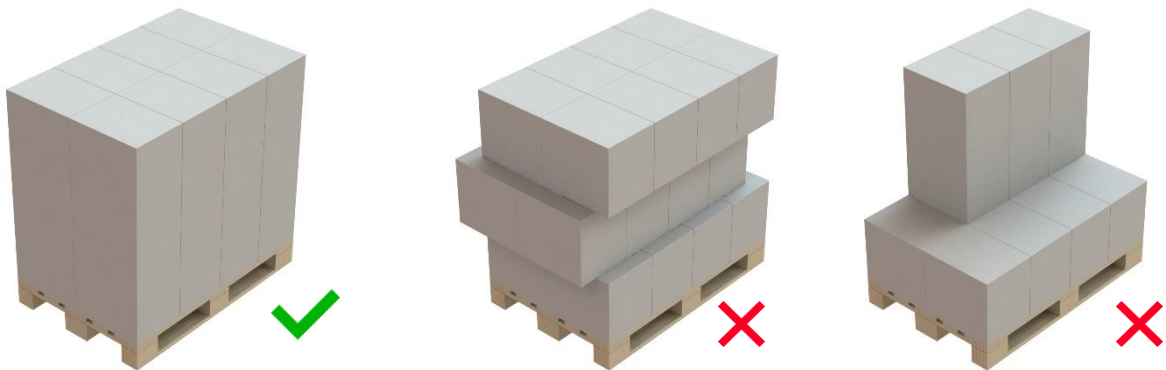
## 5. LAADENHEID EN JUISTE MANIER VAN BELADEN VAN EEN INRIJSTELLING

- Juiste onbeschadigde pallet



De pallets dienen van goede kwaliteit en zelfdragend te zijn. Dat wil zeggen met minimaal 3 doorlopende latten of balken in dwarsrichting en geschikt om op 2 inrijliggers geplaatst te worden.

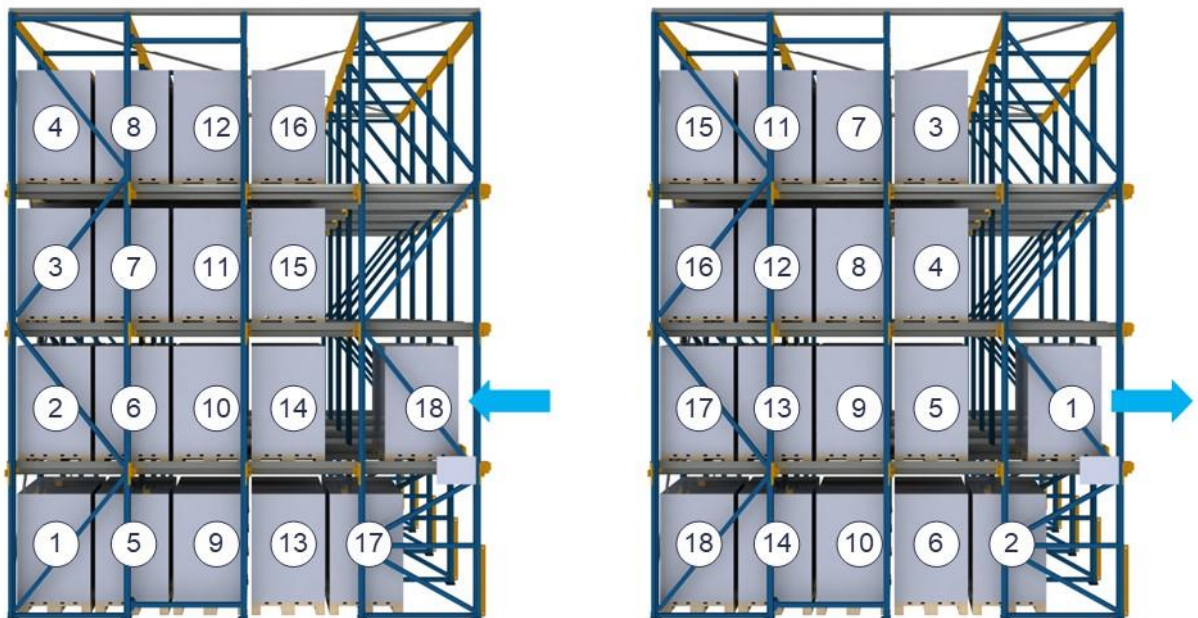
- Pallets op de juiste wijze en gelijkmatig beladen



- Stelling op de juiste wijze en volgorde van beladen en ontladen

Beladen van de inrijstelling

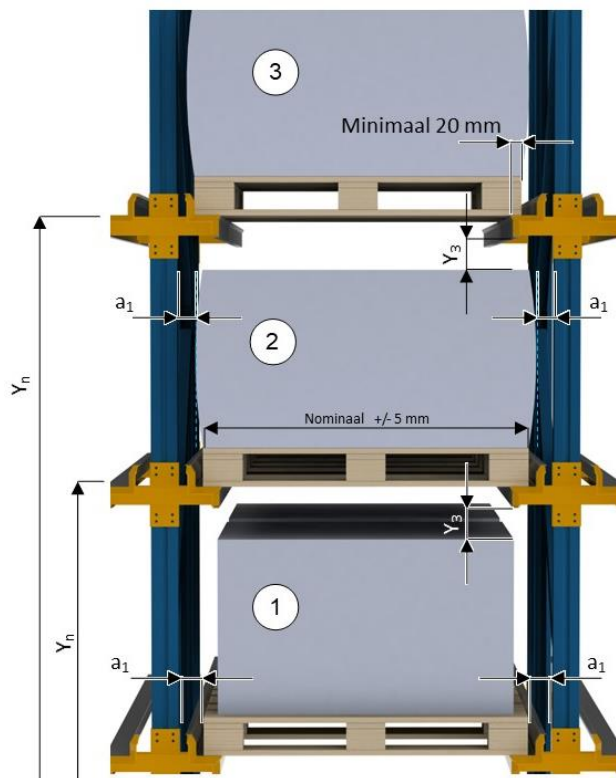
Ontladen van de inrijstelling



Bij het beladen en ontladen van de inrijstelling dient, tijdens het inrijden en uitrijden in een kanaal van de inrijstelling, de pallet vrij te zijn van de inrijligger.

## 6. VEILIGHEIDSAFSTANDEN .

### • Horizontale en verticale veiligheidsafstanden FEM 10.2.03



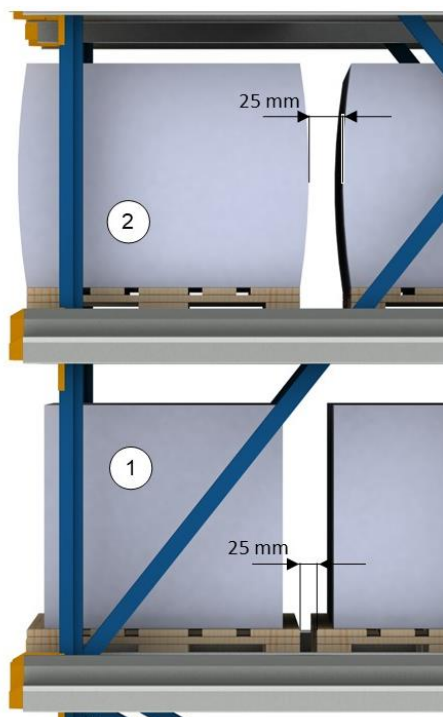
Liggerniveau $Y_n$ t.o.v. de vloer (mm)	$a_1$ (mm)	$Y_3$ (mm)
3000	70	75
6000	70	100
9000	70	125

1. Pallet zonder overstekende goederen.
2. Pallet met overstekende goederen.
3. Pallet in de in de uiterste positie aan één zijde van het kanaal.

#### ATTENTIE:

- Gebruik van de inrijstelling, door daartoe opgeleide heftruckchauffeurs, in overeenstemming met de RVHM 1995.
- Afdoende (vrijstaande) aanrijdbeschermers dienen tenminste worden aangebracht ter plaatse van de hoeken van stellingblokken. (NEN EN 15512).

### • Horizontale veiligheidsafstanden in diepterichting FEM 10.2.03



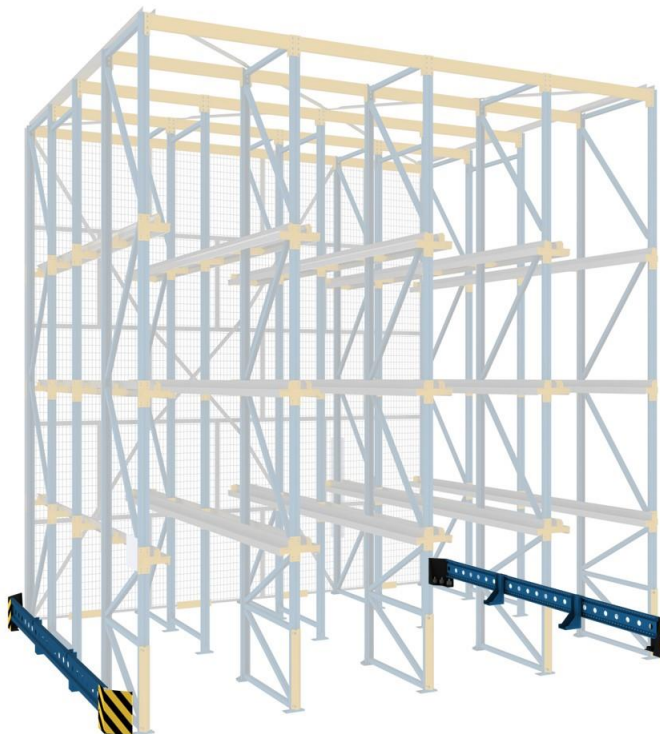
1. Pallet zonder overstekende goederen.
2. Pallet met overstekende goederen.



## 7. BESCHERMING

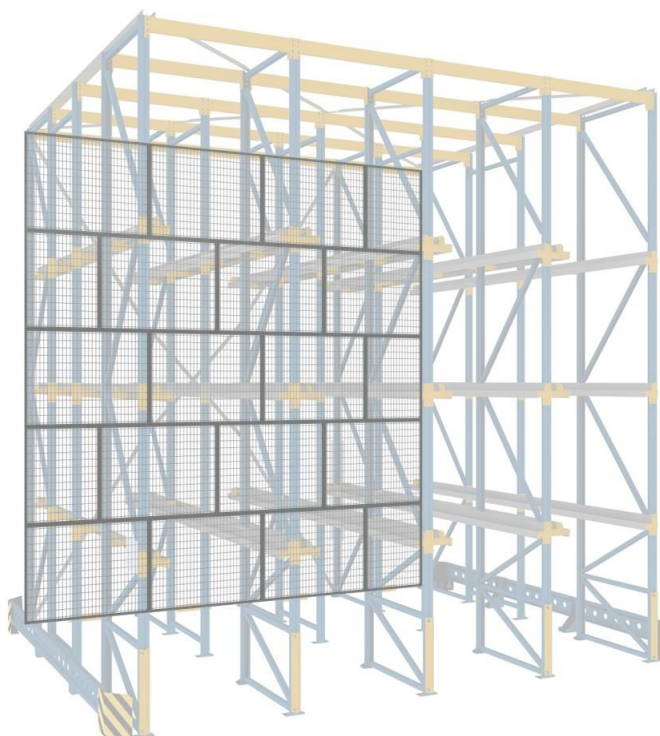
- **Minimale bescherming**

Om aanrijdschade aan stellingstaanders zoveel mogelijk te beperken, is flankbescherming op de hoeken van de stellinggangen van de hoofdgangen en eventueel onderdoorgangen verplicht.

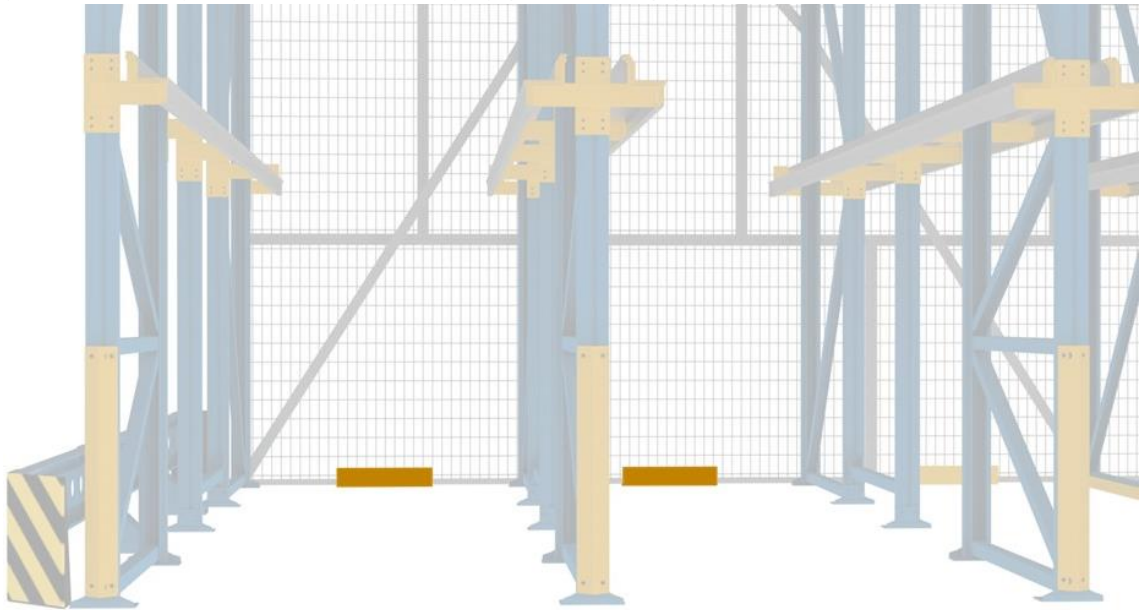


- **Optionele bescherming**

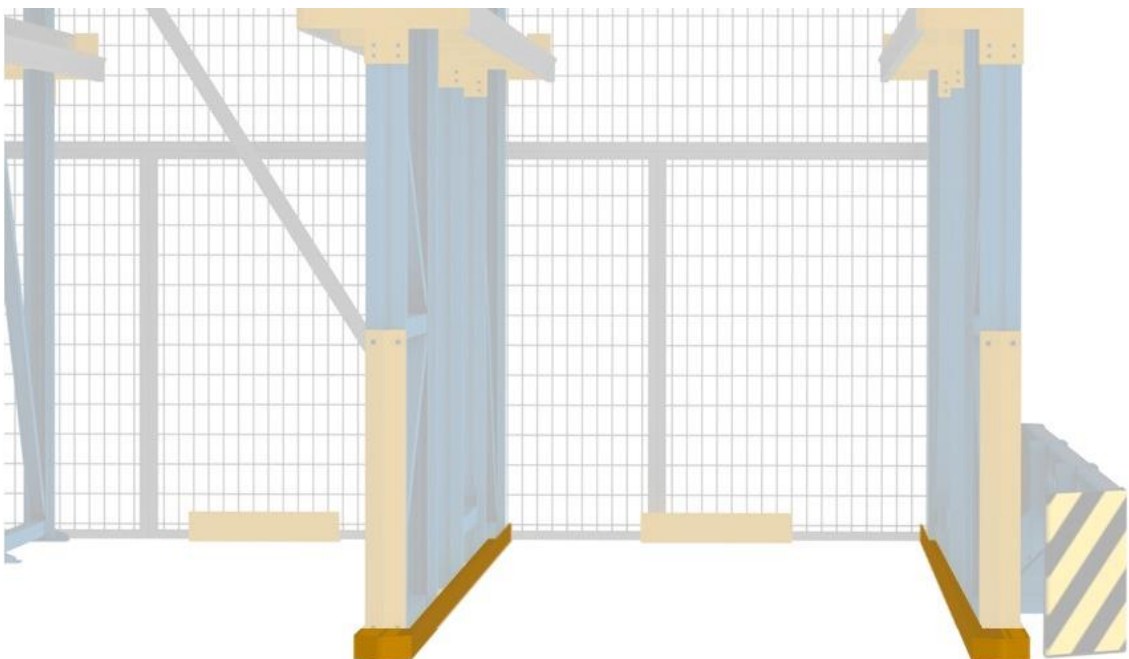
Afhankelijk van de risico inventarisatie de achterzijde van het stellingblok voorzien worden van staanderbescherming. Op stellingblokken waar personenverkeer achter mogelijk is, dient een verticale doorvalbeveiliging voorzien te zijn.



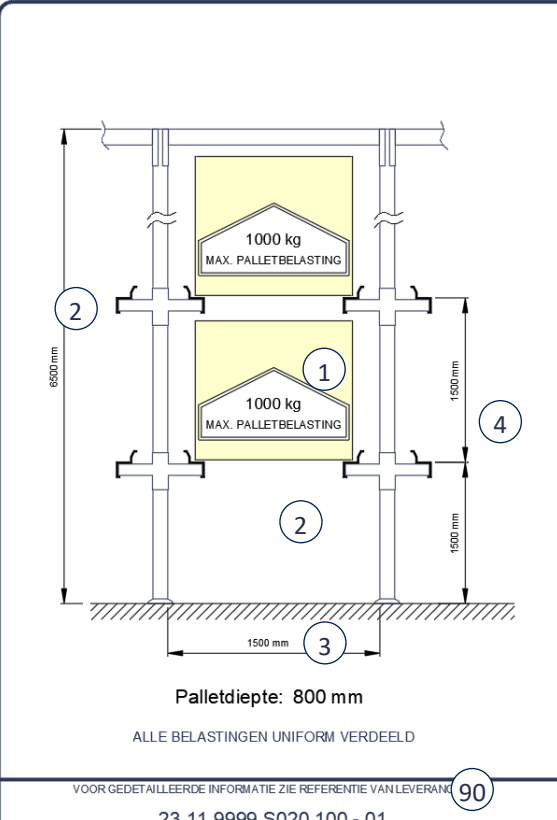


Ter bescherming van de verticale schoring, eventueel geplaatste gaaswanden en ter voorkoming van het te diep in het kanaal plaatsen van de pallets kan een pallet stop op grondniveau geplaatst worden.



Ter bescherming van de jukstaanders en geleiding van de pallets kan een grondgeleiding / palletgeleiding toegepast worden.



## 8. UITLEG BELASTINGBORD

		
	<p><b>⚠</b> GEBRUIK OVEREENKOMSTING MET:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>NEN EN 15635</li> <li>Diese draagkracht-typeplaat</li> <li>Aanvullende documenten en gebruiksaanwijzing van de leverancier</li> </ul>	<p>Geleverd door: Nedcon Bv www.nedcon.com</p>
<p><b>⚠</b> OPSLAGHULPMIDDELEN IN GOEDE STAAT</p>	<p>Project informatie: Opdrachtgever: NEDCON B.V. Projectnummer van leverancier: 992023</p>	
<p><b>⚠</b> VOER REGELMATIGE INSPECTIES UIT:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Juiste toepassing en gebruik</li> <li>Gewichten binnen de toegestane lisen</li> <li>Schade en het los raken van oomsponenten</li> </ul>	<p>Bouwjaar - Weeknummer: 2023-23</p>	
<p><b>!</b> MELD WAARGENOMEN SCHADE AAN DE "PERSOON VERANTWOORDELIJK VOOR VEILIGHEID"</p>	<p>MINIMAAL EEN INSPECTIE PER JAAR DOOR EEN GEKWALIFICEERDE EXPERT. Datum volgende inspectie:</p>	
<p><b>⊘</b> NIET VERDER WERKEN MET BESCHADIGDE COMPONENTEN</p>		
<p><b>⊘</b> CONSTRUCTIE NIET BEKLIMMEN</p>	<p>IN OVEREENSTEMMING MET: NEN EN 15635</p>	
<p><b>⊘</b> CONSTRUCTIE NIET WIJZIGEN ZONDER:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rekening te houden met technische gegevens van de leverancier</li> <li>Verkrijgen van toestemming van de leverancier</li> </ul>		
<p><b>⚠</b> In het geval van twijfel ALTIJD contact opnemen met de leverancier</p>		
<p>VOOR GEDETAILLEERDE INFORMATIE ZIE REFERENTIE VAN LEVERANCIER 90 23.11.9999.S020.100 - 01</p>		

- |                             |                                  |                         |
|-----------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| 1. Maximale palletbelasting | 4. Niveau aanduiding             | 7. NEDCON ordernummer   |
| 2. Jukhoogte                | 5. Datum eerstvolgende inspectie | 8. Bouwjaar / leverweek |
| 3. Kanaal breedte           | 6. Algemene waarschuwing         | 9. Tekeningnummer       |

## 9. INSPECTIE

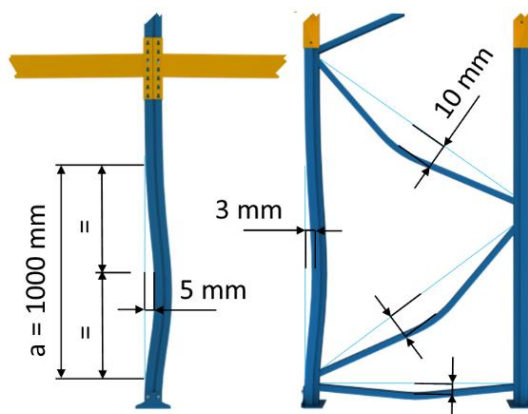
Draag zorg voor:

- o Dagelijkse visuele controle door het magazijnbedieningspersoneel op beschadigingen aan staander, diagonalen, liggers en/of het ontbreken van borgpennen.
- o Controle van het belastingbord met de aanduiding "Volgende inspectie voor: ". (Zie 9. Uitleg belastingbord, punt 6).
- o In artikel 7.4a van het Arbobesluit waar de wetgever heel specifiek uw verplichtingen vastlegt waarbij vooral de leden 3, 5 en 6 van belang zijn:
  - Lid 3: Een arbeidsmiddel dat onderhevig is aan invloeden die leiden tot verslechtingen welke aanleiding kunnen geven tot het ontstaan van gevaarlijke situaties wordt, zo dikwijls dit ter waarborging van de goede staat noodzakelijk is, gekeurd, waarbij het zo nodig wordt beproefd.
  - Lid 5: Keuringen worden uitgevoerd door een deskundige natuurlijke persoon, rechtspersoon of instelling.
  - Lid 6: Schriftelijke bewijsstukken van de uitgevoerde keuringen zijn op de arbeidsplaats aanwezig en worden desgevraagd getoond aan de toezichthouder.

Door hefmiddele bediende magazijnstellingen worden beschouwd als arbeidsmiddelen die minimaal eenmaal per jaar gekeurd dienen te worden. Afhankelijk van de gebruikscondities kan de frequentie van keuringen zelfs hoger liggen.

## 10. BESCHADIGINGEN

Indien er schade(s) word(t)(en) vastgesteld dient dit direct bij de verantwoordelijke persoon binnen het bedrijf gemeld te worden.



Grenswaarde vervorming staander en diagonaal

Schades zijn ingedeeld in drie categoriën:

- Groen Er is een beschadiging kleiner dan de grenswaarde.  
De stelling hoeft niet ontlast te worden.
- Oranje Er is een beschadiging kleiner dan twee keer de grenswaarde.  
De stelling hoeft niet ontlast te worden. Echter na ontladen mogen er niet opnieuw goederen opgeslagen worden. Indien deze schade niet binnen vier weken gerepareerd wordt dan valt deze schade in de categorie "Rood".
- Rood Er is een beschadiging groter dan twee keer de grenswaarde.  
De stelling **per direct ontlasten** en markeren als geblokkeerd, zodat gebruik uitgesloten wordt.

**Het is een wettelijke verplichting dat geconstateerde gebreken zo spoedig mogelijk door u verholpen dienen worden.**

NEDCON B.V.  
Nijverheidsweg 26 | 7005 BJ Doetinchem the Netherlands | P.O. BOX 35,  
NL-7000 AA Doetinchem | T +31 314 33 44 55 | F +31 314 37 94 44  
E [info@nedcon.com](mailto:info@nedcon.com) | I [www.nedcon.com](http://www.nedcon.com)